

La gamme hybride et électrique de Ford

Quel véhicule électrique vous convient le mieux?

Si vous envisagez de passer à un véhicule électrifié, il est important de comprendre les différences entre les types existants. Via cette brochure nous vous donnons plus d'informations sur les véhicules hybrides légers, hybrides, Plug-in Hybrid et tout électriques.



Garage 
Coulemmbier
Aalbeke
Knokstraat 4
☎ 056 41 36 75
www.garagecoulemmbier.be



Ford Goes Electric in Europe

FORD HYBRID



MILD HYBRID
(mHEV)



FIESTA

FOCUS



KUGA

PUMA



TRANSIT
CUSTOM

TOURNEO
CUSTOM



TRANSIT



HYBRID
(HEV)



KUGA



MONDEO WAGON



PLUG-IN HYBRID
(PHEV)



EXPLORER



KUGA



TRANSIT
CUSTOM



TOURNEO
CUSTOM



ALL-ELECTRIC
VEHICLE



MUSTANG-INSPIRED
PERFORMANCE SUV



TRANSIT

Vehicle availability subject to market

Réduisez vos émissions. Économisez.

Les villes et zones urbaines sont de plus en plus encouragées à améliorer la qualité de leur air. C'est pourquoi les zones de basses émissions sont de plus en plus courantes. Si vous devez souvent entrer dans une zone de basses émissions, les coûts peuvent augmenter rapidement. Mais voici la bonne nouvelle : nos voitures hybrides et 100% électriques sont exonérées de ces taxes.¹

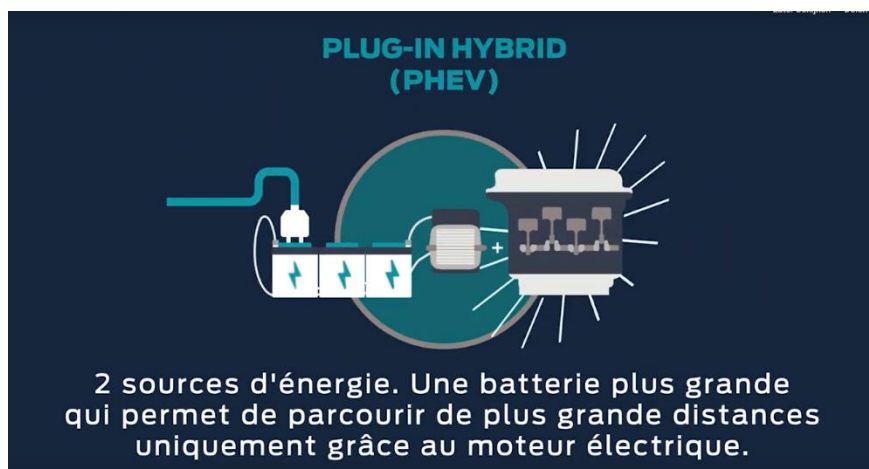


Ford s'engage pour un avenir électrique en Europe, lançant une famille Ford Hybrid composée de 14 véhicules d'ici 2020. Que vous soyez à la recherche d'une voiture de ville agréable à conduire, d'une voiture hybride pratique pour la famille ou d'un fourgon hybride performant qui ne compromet pas vos besoins professionnels, vous trouverez dans la gamme Ford Hybrid le véhicule qui correspond à vos besoins.

Le plan d'électrification de Ford est simple. Nous jouons sur nos points forts : le potentiel, la performance et la technologie que nos clients adorent, et que nous transformons grâce aux qualités uniques des véhicules électriques. Notre nouveau SUV 100 % électrique n'est que le commencement.

¹ Sur la base des dernières normes et directives.

PLUG-IN HYBRID (PHEV)



New Ford Kuga



New Ford Explorer
Plug-in Hybrid



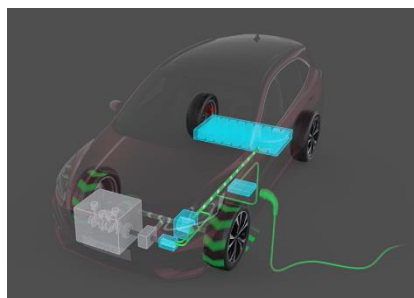
New Ford Tourneo
Custom plug-in
hybrid

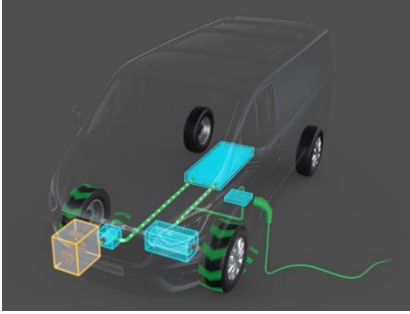


New Ford Transit
Custom plug-in
hybrid

Zéro émission et autonomie surprenante

Les véhicules Plug-In Hybrid (PHEV) possèdent toutes les fonctionnalités de la technologie hybride intégrale, avec l'avantage supplémentaire qu'ils peuvent être chargés à partir d'une source d'électricité externe. La plus grande capacité de la batterie leur permet de réduire les émissions à zéro durant la





conduite sur des distances allant jusqu'à 50 km, avec la possibilité de passer en mode hybride pour préserver la durée de vie de la batterie et d'utiliser l'essence ou le diesel uniquement pour les longs trajets.

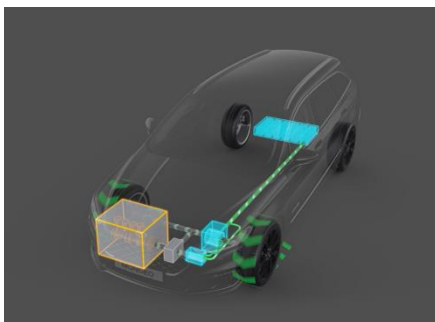
HYBRID (HEV)



Le visage familier de l'électrique

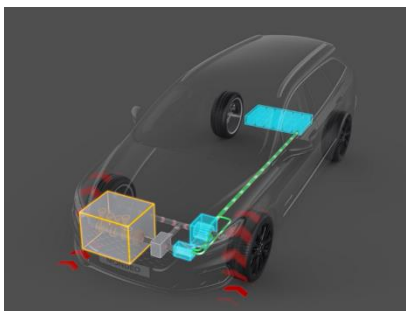
De nos jours, les véhicules hybrides (HEV: hybrid electric vehicles) sont un phénomène de plus en plus courant sur la route. C'est particulièrement vrai dans les villes et les zones urbaines, où leurs émissions plus faibles et leur économie de carburant améliorée à des vitesses de ville typiques constituent un avantage majeur.

Les véhicules hybrides (HEV) ont un moteur à combustion interne, mais ils ont aussi une batterie plus grande et un moteur plus puissant. Cela fournit davantage d'assistance au moteur et permet au véhicule de parcourir de courtes distances à basse vitesse en utilisant uniquement le moteur électrique. Et grâce au moteur à essence, l'autonomie ne pose aucun problème. En effet, le véhicule est capable d'utiliser à la fois la batterie et le moteur à combustion interne.



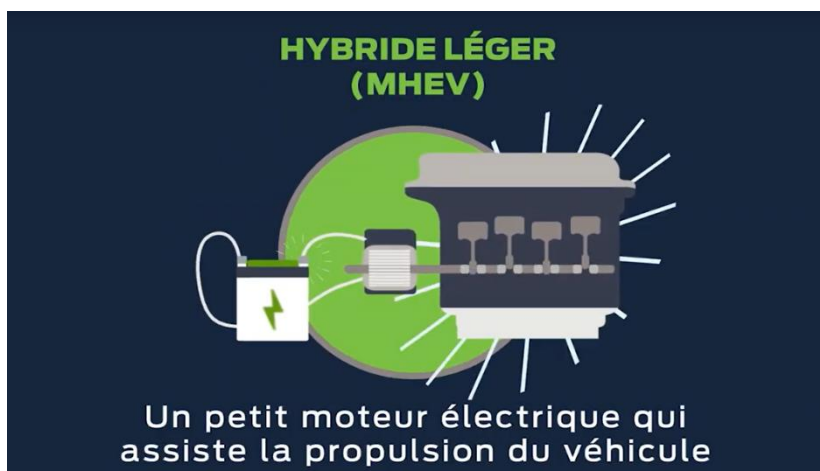
Performances pratiques

Le coût moyen de la recharge d'un véhicule électrique pour parcourir 100 km est généralement inférieur au coût moyen de l'essence ou du diesel sur la même distance **Tooltip**, mais ces véhicules peuvent être plus chers à l'achat. Parfois, leurs références environnementales peuvent attirer des subventions gouvernementales, ce qui en fait une option encore plus attrayante. La batterie d'un véhicule hybride est rechargée par une combinaison de freinage par récupération et par le moteur, et non



par le branchement sur une source d'alimentation. Vous n'avez donc jamais besoin de rechercher de points de charge. La transmission hybride est entièrement automatique et ne dispose pas de boîte de vitesses manuelle.

MILD HYBRID (MHEV)



NEW PUMA



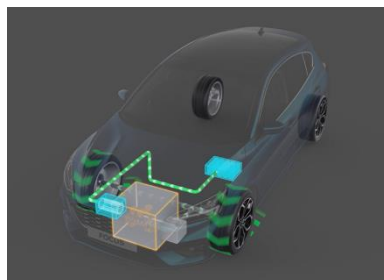
New Ford Transit Custom



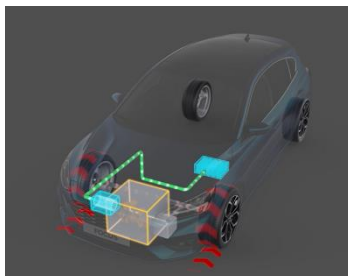
NEW TRANSIT 2T

Meilleur rendement énergétique et coût réduit

Les groupes motopropulseurs hybrides légers peuvent constituer un moyen rentable dans la révolution électrique. Ils conviennent particulièrement aux personnes qui effectuent de nombreux trajets courts, en particulier en ville et à des vitesses moyennes inférieures. Ford proposera à la fois des moteurs essence et diesel pour les



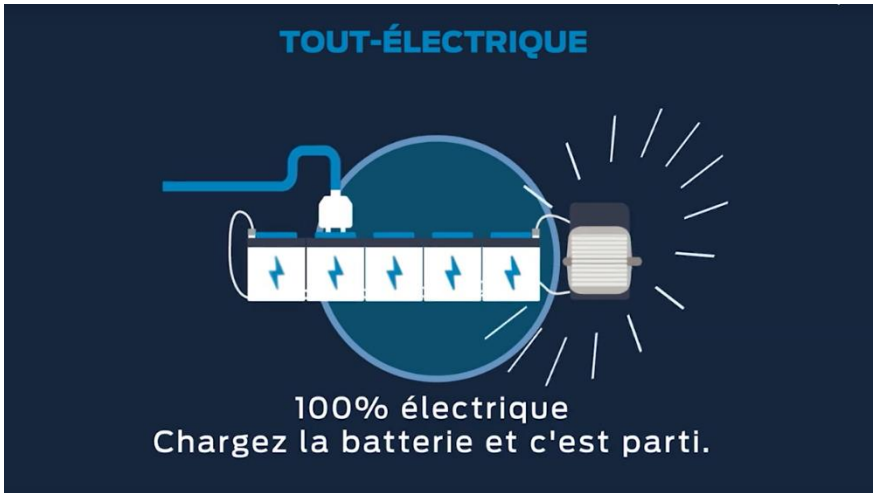
motorisations à hybridation légère. Le moteur EcoBoost Hybrid sera disponible sur la Ford Fiesta et la Ford Focus avec le moteur à essence EcoBoost de 1.0 litre. Le moteur diesel EcoBlue Hybrid sera proposé sur le nouveau Ford Kuga, le Ford Transit Custom et le Ford Transit 2T.



Automatiquement plus efficace

Le moteur à combustion est assisté par un moteur électrique. À basse vitesse ou à l'arrêt, le moteur à combustion interne peut s'éteindre de lui-même et le générateur de démarrage de 48 volts le redémarre sans heurt en cas de besoin. La batterie Li-Ion de 48 volts séparée est automatiquement rechargée via le freinage par récupération pendant la marche en roue libre et le freinage. Il n'est pas nécessaire de connecter la batterie à une source d'alimentation.

ALL-ELECTRIC (BEV)



COMING IN THE NEAR FUTURE

Notre SUV 100% électrique, inspiré de la Mustang, sera bientôt disponible.



Un chargement simple

Ford propose plusieurs moyens pratiques de vous assurer que la batterie de votre véhicule Plug-in Hybrid ou 100% électrique soit toujours chargée. En fonction du type de voiture électrique ou de fourgon que vous choisissez, différentes options et solutions de recharge peuvent vous être proposées. Nous souhaitons que le chargement de votre véhicule électrique soit aussi facile et simple que possible.

Ford se prépare pour l'avenir

Avec quatre véhicules Plug-in Hybrid et une SUV 100% électrique sur les routes en Europe d'ici 2021, Ford s'engage à rendre le chargement aussi facile que possible. Recharger les voitures hybrides et électriques à la maison peut être simple, et il existe également un réseau de bornes de recharge publiques en pleine expansion. Ainsi, vous avez toujours la certitude de pouvoir vous rendre à destination.

Chargement à domicile²



Brancher votre véhicule hybride ou électrique à la maison est un moyen simple et efficace de vous assurer qu'il est prêt à démarrer lorsque vous en avez besoin. Il vous suffit de connecter votre véhicule à une prise domestique standard et de le laisser charger. En raison de la puissance limitée de l'alimentation des prises domestiques, ce n'est pas le moyen le plus rapide de recharger la batterie. Cependant, cela ne nécessite pas de matériel supplémentaire et représente donc un moyen économique et hautement accessible de recharger votre véhicule rechargeable.

Un chargement à domicile plus rapide



Vous souhaitez recharger votre véhicule 100% électrique ou Plug-in Hybrid à la maison le plus rapidement possible? Wallbox, une borne de recharge murale, peut vous aider. Avec l'aide de l'un de nos partenaires spécialisés, nous pouvons vous aider à installer une solution de recharge Wallbox plus puissante à la maison. Les Wallbox offrent des durées de charge plus rapides par rapport aux prises de courant classiques, ce qui permet à votre véhicule 100% électrique ou Plug-in Hybrid de reprendre la route dès que vous en avez besoin.

² Il est fortement recommandé de vérifier la législation locale en matière d'électricité, ainsi que les exigences relatives à la recharge des véhicules électriques à domicile. Des contrôles de sécurité supplémentaires par un électricien certifié peuvent s'avérer nécessaires dans votre maison.

Chargement public et borne de recharge à destination



Pour l'ensemble de notre gamme de véhicules 100% électriques et Plug-In Hybrid, nous fournirons des câbles de chargement public standards lors de la livraison du véhicule. Cela vous permet de recharger votre véhicule Ford à l'une des 100.000 bornes (toujours en pleine croissance) de recharge en Europe. Pour rendre le chargement public encore plus rapide, des câbles optionnels de recharge haute puissance sont également disponibles sur nos voitures et camionnettes 100% électriques.

Chargement public et borne de recharge à destination : IONITY

Ford fait également partie des fondateurs de l'un des réseaux de recharge européens qui connaît la croissance la plus rapide : IONITY. IONITY offrira aux conducteurs de voitures



Ford 100% électrique des vitesses de charge inégalées à un prix réduit. En mai 2019, IONITY a annoncé avec fierté l'ouverture de sa 100e borne de recharge haute puissance en Europe, marquant ainsi un grand pas en avant vers la réalisation de l'objectif d'ouvrir 400 stations IONITY haute puissance dans toute l'Europe d'ici fin 2020.

Un chargement facile



Grâce à l'application FordPass sur votre téléphone, vous n'aurez plus à vous soucier de savoir si votre véhicule électrique est chargé ou non. Ouvrez tout simplement

l'application FordPass pour vérifier l'état de votre batterie électrique et voir si elle doit être rechargée avant votre prochain trajet.

Nous travaillons également en partenariat avec NewMotion, qui construit le plus grand réseau de recharge publique d'Europe. Ce partenariat vous permet, via votre smartphone, de localiser les bornes de recharge publiques les plus proches, de voir comment s'y rendre, ainsi que de connaître le prix pour la recharge complète de votre voiture électrique. Vous pouvez également découvrir quelles bornes de recharge publiques se trouvent sur votre trajet, ce qui signifie que vous pouvez recharger votre véhicule électrique sur la route, sans pour autant compromettre l'itinéraire que vous avez planifié

La gamme

Plug-in hybrid (PHEV)

*New Ford **Kuga** (modèles de lancement aperçu avril)*

2.5i ecoboost 225S Pk A8 – PHEV

*New Ford **Explorer***

3.0i ecoboost 350Pk (100 Pk elektromotor)

*New Ford **Transit/Tourneo Custom***

Plus d'info midi octobre (1^e aperçu en avril)

Hybrid (HEV)

*New Ford **Mondeo***

2.0 HEV - 140 kW / 187 Pk

Mild Hybrid (MHEV)

*New Ford **Puma***

1.0i ecoboost mHEV 125 Pk

1.0i ecoboost mHEV 155 Pk

*New Ford **Kuga***

2.0 EcoBlue 150 Pk M6 – MHEV

*New **Transit / Tourneo Custom***

2.0 TD 130 Pk M6 - MHEV

*New **Transit 2T***

2.0TD 130pk/ch 96kW M6 - MHEV

2.0TD 170pk/ch 125kW M6 - MHEV

*New Ford **Fiesta** en **Focus** (aperçu en 2020)*